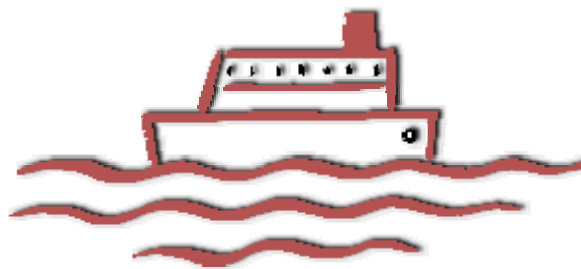


Passagerarrederierna – i rese- och turismnäringen



Passagerarrederierna stärker bilden av Sverige utomlands

Passagerarrederierna har en betydande roll i den svenska rese- och turismnäringen. Under 2006 var nära hälften av färjepassagerarna som reste till eller från Sverige bosatta i utlandet. Våra färjor tog 11,6 miljoner utländska resenärer, eller 5,8 miljoner individer som reste tur och retur, till Sverige under 2006. Passagerarrederierna transporterade totalt under 2006 nära 27 miljoner resenärer till, från eller inom Sverige, vilket innebär att fler valde färjan än flyget.

För Sveriges del betyder detta att miljontals turister spenderar tid och pengar på hotell, restauranger och shopping under sin vistelse i landet. Den genomsnittliga utländska besökaren lägger vid sidan av boendekostnader ut mer än 600 kronor per dygn i Sverige. För varje hundralapp som våra utländska gäster spenderar går 45 kr tillbaka i skatt till staten. Totalt bidrar dessa turister i Sverige med 28 miljarder kronor årligen.

Många av de utländska besökarna blir dessutom ambassadörer för oss, när de förmedlar sin bild av Sverige runt om i världen. Passagerarrederiernas verksamhet är positiv både generellt för Sverige och mer specifikt för ett stort antal branscher. Hotell, restauranger, transport- och underhållningsföretag är några exempel.

Passagerarrederierna satsade sammanlagt väl över en halv miljard kronor på marknadsföring under 2006. Nästan hälften av den samlade marknadsföringsbudgeten, cirka 260 miljoner kronor, lades på marknadsföring i syfte att få utländska turister att välja Sverige som semester mål.

Statens satsningar på marknadsföring utomlands uppgår till cirka 10 kronor per medborgare eller cirka 100 miljoner kronor om året. Våra nordiska grannländer satsar betydligt mer. Passagerarrederiernas samlade marknadsföring utomlands är två och en halv gånger så stor som svenska statens marknadsföring utomlands. Vi är glada att kunna bidra till att fler utländska turister upptäcker och reser till Sverige.

Den svenska rese- och turismnäringen står sammantaget för 2,8 procent av BNP. Det är en blygsam siffra i internationell jämförelse. Turismens betydelse för den svenska ekonomin är stor, med nästan 127.000 anställda i branschen. Men tyvärr är turismens andel av BNP ändå betydligt mindre än i många andra länder. Det finns alltså goda möjligheter att utveckla turismens roll för näringslivet.

Passagerarrederierna arbetar för att stärka bilden av Sverige, något som gynnar hela den svenska ekonomin. Ett starkt nationellt varumärke är en konkurrens fördel, eftersom attraktionsvärdet ökar för såväl investerare som turister.

Näringsminister Maud Olofsson, med ansvar för turismfrågor, har nu chansen att använda turismen som en drivkraft för det svenska näringslivet.

Per-Erling Evensen

Ordförande Passagerarrederierna, mobil: 0705-52 51 57

Passagerarrederiernas förening (PRF) har till syfte att främja medlemsföretagens utveckling, att skapa förståelse för passagerarrederiernas betydelse för ekonomi och sysselsättning samt att bevaka och driva frågor av gemensamt intresse. Passagerarrederierna omfattar de ledande rederierna, som är verksamma med turism till, från eller inom Sverige, och motsvarar mer än 92 procent av branschen. Läs mer på www.passagerarrederierna.se.

Sammanfattning

- Passagerarrederierna transporterade nära 27 miljoner resenärer till, från eller inom Sverige under 2006, vilket innebär något fler personer än de som valde flyget. Antalet färjepassagerare minskade under året med sex procent jämfört med 2005. Sett i ett längre perspektiv har det dock skett en ökning.
- Mer än fyra av tio passagerare som tog färjan under 2006 var bosatta i utlandet. Cirka 11,6 miljoner utländska resenärer, eller 5,8 miljoner individer som reste tur och retur, tog färjan.
- Färjetrafiken till och från Lettland och Polen visar de största ökningarna under 2006. Färjetrafiken till och från Finland, Åland och Danmark minskade mest.
- Danmark och Finland är de populäraste destinationerna för svensk färjetrafik. Mer än tolv miljoner resenärer tog färjan till eller från Danmark och mer än nio miljoner reste till eller från Finland under 2006.
- Passagerarrederierna transporterade drygt 1,7 miljoner lastfordon och godsvagnar under 2006, vilket är en ökning med fyra procent sedan 2005. Nära 4,3 miljoner personbilar och drygt 64.000 bussar transporterades under 2006.
- Passagerarrederiernas totala marknadsföring i Sverige och utomlands uppgick under 2006 till drygt 570 miljoner kronor. Marknadsföringen i utlandet uppgick till mer än 262 miljoner kronor, vilket är i princip oförändrat jämfört med 2005.
- Under 2006 minskade antalet anställda inom Passagerarrederierna i Sverige med fem procent jämfört med 2005. Totalt sysselsätter Passagerarrederierna 10.000 helårsanställda.

Lika många väljer färjan som flyget

Under 2006 transporterade Passagerarrederierna totalt 26.997.011 passagerare till och från tolv svenska hamnar. En jämförelse visar att Passagerarrederiernas samlade antal passagerare har minskat med sex procent jämfört med 2005. Denna minskning beror sannolikt på dels en ökad konkurrens från lågprisflyget, dels konkurrensen från Öresundsbron. Sett i ett längre perspektiv har antalet färjepassagerare ökat. Minskningen under 2006 uppgår till endast två procent när Ånedinlinjen och DFDS, som inte ingår i statistiken för 2006, exkluderas i jämförelsen.¹

Passagerarrederiernas förening står för cirka 92 procent av de svenska färjerederiernas passagerartransporter.

Tabell 1: Antalet passagerare² – ankomna till, avgångna från och inom Sverige, 2001-2006.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Förändring % (2006 jämfört med 2005)
Totalt Passagerar- rederierna	25.901.691	25.455.866	25.970.729	29.298.357	28.761.924 ³	26.997.011	- 6 ⁴

Passagerarrederiernas statistik kan ses mot bakgrund av resandets utveckling i stort. Under perioden 2001-2003 minskade antalet flygresenärer kraftigt till och från Sverige. Under både 2004 och 2005 ökade antalet flygresenärer med fem procent, och under 2006 ökade flyget med tre procent.⁵

Det totala antalet flygresenärer som trafikerade statliga, kommunala och privata svenska flygplatser under 2006 var 25.938.247 passagerare, vilket innebär att färjetrafiken ligger över flyget vad gäller antal passagerare.⁶

Tågtrafiken har haft en liten men stadig årlig ökning av antalet resenärer under de senaste åren. Under 2002 ökade antalet resor med tre procent, för att de två därpå följande åren öka med vardera en procent. År 2005 ökade passagerarvolymen med drygt två procent och 2006 ökade antalet tågresor med 6 procent.⁷

Bland de utländska besökarna som kommer till Sverige från våra grannländer dominerar färja och bil. De utländska affärsresenärerna väljer flyget, medan det bland utländska semesterresenärer är vanligast med färja och bil. Totalt står färjetrafiken för drygt 30 procent av de utländska resenärernas färd sätt när de besöker Sverige.⁸

1 Ånedin-linjen ingår inte i statistiken för 2006. Så inte heller DFDS trafik till och från Norge och Storbritannien. Om dessa exkluderas från statistiken för 2005 uppgår minskningen av passagerare till 2 procent.

2 Antal ankommande och avresande i utrikes trafik samt antal avresande i inrikes trafik.

3 Exklusive Ånedinlinjen uppgår antalet passagerare under 2005 till 28.541.172. Exkluderas även DFDS, linjer till och från Norge och Storbritannien, som upphört, uppgår antalet passagerare till 27.562.117.

4 Ånedin-linjen ingår inte i statistiken för 2006. Så inte heller DFDS trafik till och från Norge och Storbritannien. Om dessa exkluderas från statistiken för 2005 uppgår minskningen av passagerare till 2 procent.

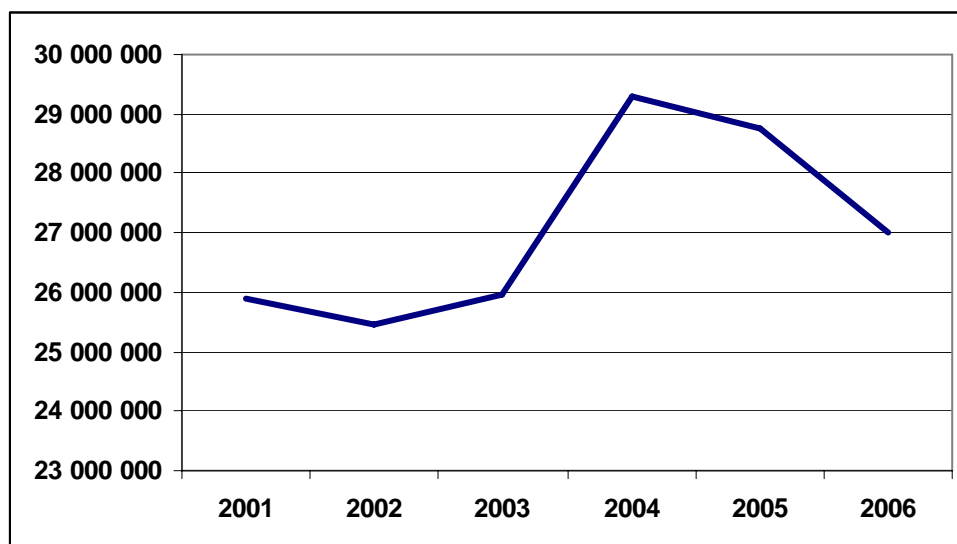
5 Luftfartsverkets trafikstatistik för 2004, 2005 och 2006, www.lfv.se.

6 Luftfartsstyrelsens trafikstatistik för 2006, www.luftfartsstyrelsen.se

7 SIKA, www.sika-insitute.se samt telefonuppgift från Banverket. Observera att siffrorna från 2006 är preliminära.

8 Nutek, "Fakta om svensk turism, 2006 års upplaga", www.nutek.se

Diagram 1: Antalet passagerare, ankomna till, avgångna från och inom Sverige, 2001–2006.



Cirka 15,3 miljoner av Passagerarrederiernas resenärer, motsvarande 57 procent, var fast boende i Sverige. Övriga 11,6 miljoner resenärer var bosatta i främst Finland, Norge, Tyskland, Danmark, Polen, Estland, Lettland, Litauen samt Italien, Ryssland, Spanien och USA. Eftersom de flesta reser både till och från Sverige med färja innebar det att cirka 5,8 miljoner utländska besökare använde färja för att ta sig till och från Sverige under 2006.

För Sveriges del innebär detta att miljontals turister spenderar tid och pengar på hotell, restauranger och shopping under sin vistelse i landet. Enligt beräkningar från 2003 spenderar den genomsnittliga utländska besökaren, vid sidan av boendekostnader, 626 kronor per dygn i Sverige.⁹ I Stockholm utgör färjeresenärernas konsumtion cirka 25 procent av besöksnäringen.¹⁰

⁹ Turistdelegationens undersökning om inkommande besökare i Sverige (IBIS), 2003.

¹⁰ Stockholms Hamnar, slutrapport "Regionalekonomiska effekter av färjeresenärer i Stockholm", april 2005.

Färjetrafiken till Lettland och Polen ökar mest

Färjelinjen till och från Lettland visar den största ökningen under 2006. Trafiken ökade med hela 478 procent under 2006, ökningen har dock skett från en låg nivå. Färjetrafiken till och från Polen samt färjetrafiken inom Sverige fortsatte också att öka.

Resandet via hamnarna i Stockholm, Kapellskär och Nynäshamn bekräftar den positiva trend som färjetrafiken i Östersjön uppvisat med nya passagerarrekorde fem år i rad.¹¹ Ett ökat utbud och ett priskrig mellan rederierna på Östersjön har lockat många nya resenärer. Likaså har ett allt större utbyte mellan Sverige och Estland påverkat färjetrafiken under de senaste åren.

Vid sidan av Danmark är det färjelinjerna till och från Finland och Åland respektive Tyskland som svarar för det största antalet passagerare. Därefter kommer färjeresor inom Sverige, det vill säga till och från Gotland.

Tabell 2: Totalt antal passagerare¹² – ankomna till, avgångna från och inom Sverige, 2001-2006

	2001	2002	2003	2004	2005	2006 ¹³	Förändring % (2006 jämfört med 2005)
Danmark	12.924.270	12.026.159	11.891.017	13.867.541 ¹⁴	13.004.453	12.469.193	- 4
Finland/Åland	8.751.507	8.772.736	8.890.500	9.304.656 ¹⁵	9.662.093	9.183.461	- 5
Tyskland	1.413.007	1.462.366	1.679.997	2.465.249 ¹⁶	2.171.205	2.175.500	± 0
Inom Sverige	1.293.180	1.370.739	1.422.450	1.454.080	1.459.291	1.472.200	+ 1
Norge	810.537	927.434	903.112 ¹⁷	885.516	853.600	- ¹⁸	-
Estland	329.231	420.000	493.769	741.408	757.640	760.236	± 0
Polen	300.348	405.113	533.721 ¹⁹	420.012	696.808 ²⁰	755.110	+ 8
Storbritannien	79.215	71.319	127.028	123.131	125.466	- ²¹	-
Lettland	–	–	9.135	36.764	31.368	181.311	+ 478
Totalt Passagerarrederierna	25.901.691	25.455.866	25.970.729	29.298.357	28.761.924	26.997.011	- 6 ²²

11 Stockholms Hamnar, www.stockholmshamn.se samt telefonsamtal med Stockholms Hamnar 2007-03-01

12 Antal ankommande och avresande i utrikes trafik samt antal avresande i inrikes trafik.

13 Ånedinlinjen ingår inte i statistiken för 2006.

14 I statistiken för 2004 tillkom även HH-Ferries.

15 I statistiken för 2004 tillkom även RG Line.

16 I statistiken för 2004 tillkom även TT-Line.

17 I statistiken från DFDS 2003 inkluderas även transitpassagerare på linjen Köpenhamn-Helsingborg-Oslo.

18 Linjen har upphört.

19 I statistiken från DFDS 2003 inkluderas även transitpassagerare på linjen Köpenhamn-Trelleborg-Gdansk. Linjen Köpenhamn-Trelleborg-Gdansk upphörde 2003.

20 I statistiken för 2005 tillkom även Polferries.

21 Linjen har upphört.

22 Ånedin-linjen ingår inte i statistiken för 2006. Så inte heller DFDS trafik till och från Norge och Storbritannien. Om dessa exkluderas från statistiken för 2005 uppgår minskningen av passagerare till 2 procent.

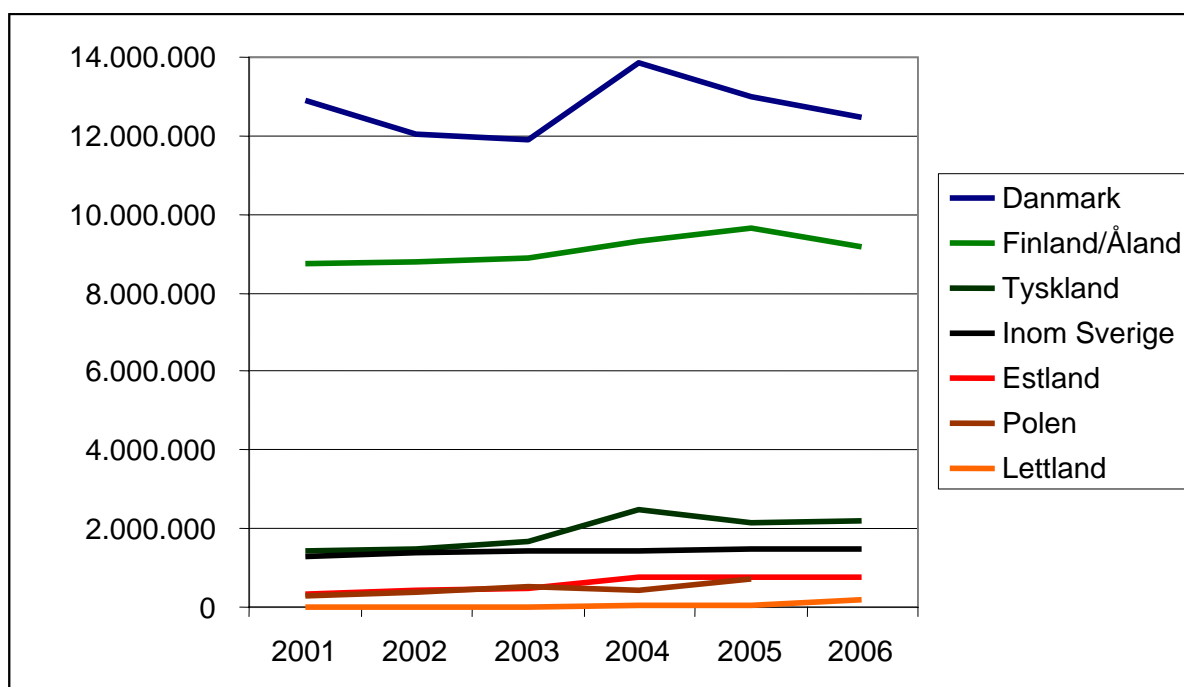
– Rapport om Passagerarrederierna, mars 2007 –

Det är också färjelinjerna med störst antal passagerare som visar störst procentuell minskning under 2006. Antalet passagerare till och från Danmark minskade med fyra procent och antalet passagerare till och från Finland/Åland minskade med fem procent. Det senare är en naturlig konsekvens av ett minskat antal turer, medan minskningen i antalet passagerare till och från Danmark de senaste åren sannolikt beror på att fler resenärer väljer Öresundsbron.

För femte året i rad ökade biltrafiken över Öresundsbron med över tio procent. Ökningen 2006 låg på hela 16 procent jämfört med föregående år.²³ Passagerarrederierna transporterade drygt 12,5 miljoner resenärer mellan Sverige och Danmark under 2006, vilket innebär 46 procent av Passagerarrederiernas totala antal färjeresenärer.

Antalet passagerare till och från Tyskland ser ut att ha stabiliserats, efter en smärre nedgång under 2005.

Diagram 2: Totalt antal passagerare²⁴ – ankomna till, avgångna från och inom Sverige, 2001-2006



²³ Öresundsbron/Öresundsbrokonsortiet, "Trafikutvecklingen på Öresundsbron 2000-2006", www.oeresundsbron.com.

²⁴ Antal ankommande och avresande i utrikes trafik samt antal avresande i inrikes trafik.

Fler turer till Estland och Lettland, färre till Finland och Åland

Passagerarrederierna genomförde 145.542 färjeturer till och från 19 utländska hamnar i sex länder under 2006. En jämförelse visar att Passagerarrederiernas samlade antal färjeturer har minskat med cirka 4.000 turer, det vill säga tre procent, jämfört med föregående år.²⁵

Under 2006 ökade Passagerarrederiernas turer till och från Lettland mest, från 18 till 258 turer, följt av Estland som ökade med sju procent.

Antalet färjeturer till och från Finland/Åland minskade mest under året. Detta beror till viss del på att statistik saknas från Ånedinlinjen, som inte längre ingår i Passagerarrederierna. Om Ånedinlinjen exkluderas ur statistiken för 2005 är minskningen två procent.

År 2006 förfogade Passagerarrederierna över sammanlagt 71 fartyg, vilket innebar tio fartyg mindre än 2005. 56 av fartygen trafikerar svenska hamnar. Tre fartyg som tidigare trafikerade Finland/Åland har tagits ur trafik under 2006, vilket delvis är förklaringen till det minskade antalet resenärer till Finland/Åland.

Tabell 3: Totalt antal turer – ankomna till, avgångna från och inom Sverige, 2001-2005

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Förändring, % (2006 jämfört med 2005)
Danmark	87.730	70.568	70.454	111.401 ²⁶	111.498	111.808	± 0
Finland/Åland	15.461	17.364	16.158	17.024 ²⁷	17.548	13.956 ²⁸	- 20
Tyskland	7.409	7.500	8.230	13.777 ²⁹	12.296	12.309	± 0
Inom Sverige	2.874	2.864	2.772	2.834	2.802	2.850	+ 2
Norge	1.160	1.112	1.007	1.030	986	- ³⁰	-
Estland	1.620	1.818	1.826	1.892	1.958	2.102	+ 7
Polen	638	1.338	1.544	1.251	2.260 ³¹	2.259	± 0
Storbritannien	171	204	208	198	193	- ³²	-
Lettland	–	–	8	24	18	258	+ 1.333
Totalt Passagerar- rederierna	117.063	102.768	102.207	149.431	149.559	145.542	- 3

25 Ånedinlinjen, som har lämnat Passagerarrederierna, är inte med i jämförelsen.

26 I statistiken för 2004 tillkom även HH-Ferries.

27 I statistiken för 2004 tillkom även RG Line.

28 Ånedinlinjen är inte med i statistiken för 2006.

29 I statistiken för 2004 tillkom även TT-Line.

30 Linjen har upphört.

31 I statistiken för 2005 tillkom även Polferries.

32 Linjen har upphört.

Allt fler lastfordon transporteras med färja

Under 2006 transporterade Passagerarrederierna drygt 1,7 miljoner lastfordon (lastbilar och trailers samt tågods) till och från Sverige, vilket innebär en liten ökning under 2006 och en kraftig ökning jämfört med 2001. Anledningen till denna utveckling är sannolikt att utbytet mellan Sverige och andra länder har ökat, speciellt i samband med EU-utvidgningen under 2004.

År 2006 genomförde Passagerarrederierna nära 4,3 miljoner personbilstransporter till och från svenska hamnar, vilket är en oförändrad nivå jämfört med föregående år. Cirka 59 procent av personbilarna, 2,5 miljoner bilar, var registrerade i Sverige.³³

I genomsnitt reser cirka 2,5 passagerare per personbil, vilket innebär att knappt 11 miljoner färjeresenärer reser till eller från Sverige i bil. Nära 4,5 miljoner av dessa passagerare är utländska besökare.

Drygt 64.000 turistbussar transporterades med Passagerarrederierna under 2006, vilket var en minskning med 10 procent jämfört med 2005. Turistbussarna transporterade under 2006 drygt 2,7 miljoner resenärer. Hela 70 procent av dessa var utländska besökare.

Tabell 5: Totalt antal fordon transporterade av Passagerarrederierna, 2001-2006

	2001	2002	2003	2004 ³⁴	2005 ³⁵	2006 ³⁶	Förändring, % (2006 jämfört med 2005)
Personbilar	3.183.823	3.322.046	3.468.820	4.398.355	4.247.186	4.235.356	± 0
Bussar	65.820	62.962	67.150	73.601	71.386	64.212	- 10
Lastfordon	850.791	932.401	1.015.236	1.561.824	1.600.915	1.670.890 ³⁷	+ 4
TOTALT	4.100.434	4.331.345	4.551.206	6.033.780	5.947.989	5.970.458	± 0

33 I statistiken saknas uppgifter från DFDS, Polferries, RG och TT.

34 I statistiken för 2004 tillkom även HH-Ferries, RG Line och TT-Line.

35 I statistiken för 2005 tillkom även Polferries.

36 I statistiken saknas uppgifter från DFDS.

37 Dessutom tillkommer 78.115 järnvägsvagnar till/från Tyskland.

Kraftfull marknadsföring av Sverige utomlands

Den sammanlagda marknadsföringsbudgeten för Passagerarrederierna uppgick till över 570 miljoner kronor under 2006. Marknadsföringen utomlands har minskat något, men år 2006 lades fortfarande nästan hälften av den samlade marknadsföringsbudgeten, 262,5 miljoner kronor, på marknadsföring i syfte att få utländska turister att välja Sverige som semester mål.

Passagerarrederierna riktar huvudsakligen sina marknadsföringsinsatser mot marknaderna närmast Sverige (Danmark, Estland, Finland och Åland, Norge, Polen samt Tyskland), men marknadsför Sverige även i Sydeuropa, Asien, Ryssland och USA.

Tabell 6: Passagerarrederiernas samlade marknadsföring, i miljoner kronor, 2002-2006

	2002	2003	2004 ³⁸	2005	2006 ³⁹	Förändring % (2006 jämfört med 2005)
Total marknadsföring	500	560	560	573	573,5	±0
varav marknadsföring utomlands	250	250	225	266	262,5	-1

Staten satsar cirka 10 kronor per medborgare på marknadsföring av Sverige utomlands. Våra nordiska grannländer satsar 30-50 kronor per invånare på att marknadsföra sig utomlands.⁴⁰ I budgetpropositionen för år 2007 föreslås dock en treårig satsning om totalt 30 miljoner för ökad marknadsföring av Sverige.⁴¹

Den svenska turism- och reseindustrin står sammantaget för 2,8 procent av BNP⁴², vilket kan jämföras med det europeiska genomsnittet på uppskattningsvis 4,1 procent⁴³. Turismnäringen omsatte totalt 191 miljarder kronor i Sverige år 2005.⁴⁴

Utländska besökares konsumtion i Sverige, det så kallade exportvärdet, uppgick 2005 till 62 miljarder kronor, vilket är ett högre värde än exporten från många traditionella exportindustrier. Siffran har fördubblats på tio år.⁴⁵ Turistnäringen är också den enda exportnäring som skapar direkta momsintäkter till statskassan. För 2004 uppgick momsen på exportvärdet till cirka 7 miljarder kronor.⁴⁶

Passagerarrederierna utgör en viktig del av turismnäringen, dels mot bakgrund att rederierna transporterar turister till Sverige, dels eftersom rederiernas verksamhet är positiv för ett stort antal branscher. Hotell, restauranger, callcenter, reklam- och transportföretag är några exempel.

Rederierna spelar en stor roll för underhållningsbranschen. Under 2006 köpte Passagerarrederierna underhållning till ett samlat värde av 195 miljoner kronor, vilket är drygt 5 miljoner mer än föregående år. Runt 45 procent av summan – mer än 88 miljoner kronor – gick till svenska artister och musiker.

38 I statistiken för 2004 tillkom även HH-Ferries.

39 Ånedinlinjen ingår inte i statistiken för 2006.

40 Pressmeddelande från socialdemokratiska regeringen, 2006-04-20.

41 Prop. 2006/07:1 Utgiftsområde 24.

42 Nutek, www.nutek.se.

43 "Turistfrämjande för ökad tillväxt", SOU 2004:17.

44 Prop. 2006/07:1 Utgiftsområde 24.

45 Nutek Årsbok 2007.

46 Nutek, Fakta om svensk turism, 2006 års upplaga.

Fler landanställda inom Passagerarrederierna – men färre ombordanställda

Under 2006 minskade antalet anställda inom Passagerarrederierna i Sverige. Antalet landanställda i Sverige ökade, medan antalet ombordanställda – både boende i Sverige och boende utomlands – minskade. Sett i ett längre perspektiv har dock en ökning skett inom båda grupperna.

Den årliga lönekostnaden för ombordanställda och landanställda i Sverige inom Passagerarrederierna uppgick till nära 1,7 miljarder kronor.⁴⁷

Sysselsättningen inom den svenska turismnäringen låg under 2005 på nära 127.000 helårsverken. Sysselsättningen inom flera traditionella näringsgrenar i Sverige har minskat under de senaste tio åren, medan det omvända gäller för turismnäringen som har bidragit med drygt 24.000 nya heltidsarbeten, en ökning med cirka 24 procent.⁴⁸

Tabell 4: Antal helårsanställda inom Passagerarrederierna, 2002-2006

	2002	2003	2004 ⁴⁹	2005 ⁵⁰	2006 ⁵¹	Förändring, % (2006 jämfört med 2005)
Ombordanställda	8.650	8.889	9.236	9.103 ⁵²	8.600	- 6
varav boende i Sverige	3.300	3.504	3.646	4.215 ⁵³	3.900	- 7
Landanställda i Sverige	1.326	1.317	1.344	1.364 ⁵⁴	1.400	+ 3
Totalt antal anställda i Sverige	4.626	4.821	4.990	5.579	5.300	- 5

47 Uppgifter saknas från Polferries, RG Line och TT-Line. Från Tallink saknas uppgift för lönesumman för ombordanställda.

48 Nutek, Fakta om svensk turism, 2006 års upplaga

49 I statistiken för 2004 tillkom även HH-Ferries och RG Line. Uppgifter från TT-Line saknas.

50 I statistiken för 2005 saknas uppgifter från ett flertal rederier, se varje enskild post i tabellen.

51 Ånedinlinjen finns inte med i statistiken för 2006

52 I statistiken för 2005 saknas uppgift från DFDS, Eckerö, Polferries och TT-Line.

53 I statistiken för 2005 saknas uppgift från Polferries, RG Line, Tallink och TT-Line.

54 I statistiken för 2005 saknas uppgift från Polferries, RG Line och TT-Line.

Rederier och linjenät

Följande rederier är medlemmar i Passagerarrederiernas förening och har medverkat med statistik till rapporten:

- Birka
- Destination Gotland
- DFDS
- Eckerö
- HH-Ferries
- Polferries
- RG Line
- Silja Line
- Stena Line/Scandline
- Sundsbussarna
- Tallink Silja
- TT-Line
- Viking Line

Ovanstående rederier trafikerar följande linjer och anlöper följande hamnar:

- Grisslehamn - Eckerö
- Göteborg – Fredrikshamn
- Göteborg - Kiel
- Göteborg - Travemynde
- Helsingborg - Helsingör
- Kapellskär - Mariehamn
- Kapellskär - Mariehamn - Åbo
- Kapellskär - Paldiski
- Karlskrona - Gdynia
- Nynäshamn- Gdansk
- Nynäshamn - Visby
- Oskarshamn - Visby
- Stockholm - Mariehamn
- Stockholm - Mariehamn - Helsingfors
- Stockholm - Mariehamn - Riga
- Stockholm - Mariehamn - Tallinn
- Stockholm - Mariehamn - Åbo
- Stockholm - Riga
- Stockholm - Tallinn
- Trelleborg - Rostock
- Trelleborg - Sassnitz
- Trelleborg - Travemynde
- Umeå - Vasa
- Varberg - Grenå
- Ystad - Swinoujscie